

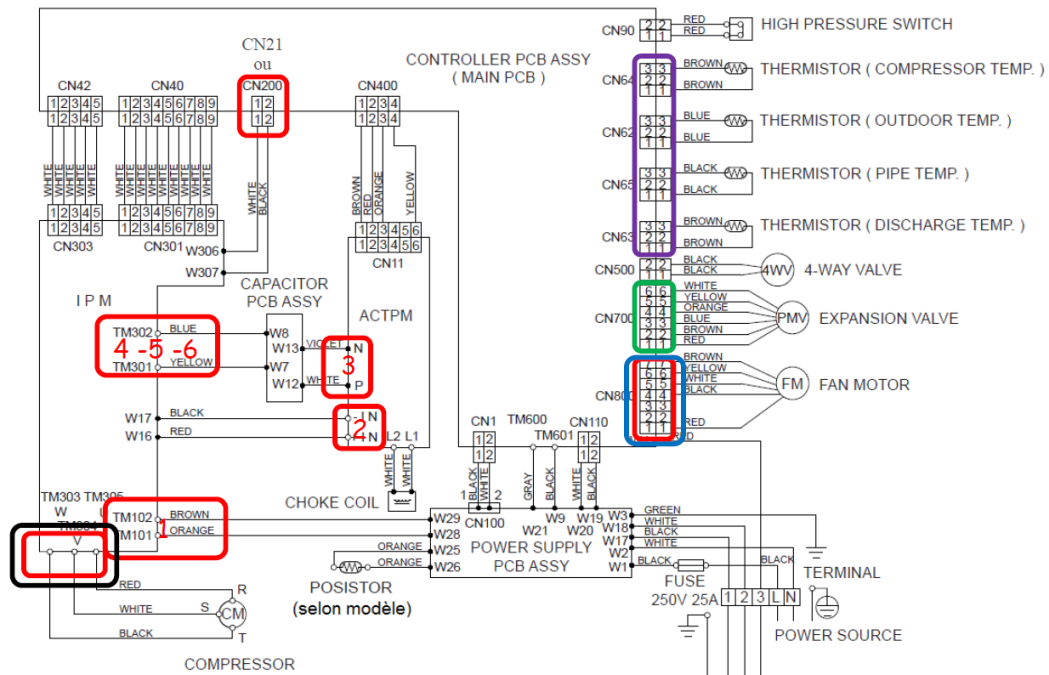
# RÉSOLDER UN DÉFAUT DE COMMUNICATION

sur les modèles G-AOHx30-36 LxTL



Avant de commencer les mesures, déconnectez les fils du groupe extérieur comme indiqué en rouge dans le schéma ci-dessous.

**RAPPEL :** veuillez à déconnecter ou reconnecter les éléments lorsque l'appareil est hors tension. Entre chaque coupure et remise sous tension, respectez au minimum un temps de 1 minute.



## ÉTAPE 1 :

Marron - orange → 230V AC

- Si la tension est manquante alors la platine alimentation est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils orange et marron et passez à l'étape 2.

## ÉTAPE 2 :

Rouge - noir → 270-320 AC

- Si la tension est manquante alors la platine transistor est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils rouge et noir et passez à l'étape 3.

## ÉTAPE 3 :

N-P → 270-320 DC

Débranchez les fils violet et blanc.

- Si la tension est manquante alors la platine filtre actif est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils violet et blanc et passez à l'étape 4.

## ÉTAPE 4 :

Bleu - jaune → 270-320 DC

- Si la tension est manquante alors la platine condensateur est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils jaune et bleu et passez à l'étape 5.

# RÉSoudre UN DÉFAUT DE COMMUNICATION

sur les modèles G-AOHx30-36 LxTL



## ÉTAPE 5 :

Bleu - jaune → 270-320 DC

Débranchez les fils noir et blanc en CN200.

Prendre la tension sur les fils jaune et bleu.

- Si la tension est manquante alors la platine transistor est défectueuse.
- Si la tension est présente, rebranchez le connecteur fils noir et blanc en CN200 et passez à l'étape 6.

## ÉTAPE 6 :

Bleu - jaune → 270-320 DC

- Si la tension est manquante alors la platine régulation est défectueuse.
- Si la tension est présente alors débranchez le moteur, les sondes et la bobine détenteur.

Voir ensuite si le défaut évolue sur l'unité intérieure :

- Si oui, alors contrôlez les valeurs ohmiques des éléments débranchés.
- Si non, alors remplacez la platine régulation de l'unité extérieure et contrôlez les valeurs ohmiques des éléments débranchés.

## ATTENTION

Il est obligatoire de contrôler les valeurs ohmiques des éléments connectés sur la platine régulation et transistor car si un élément est défectueux, vous risquez de détériorer l'électronique.

Mesures à prendre éléments déconnectés.

### VALEURS OHMIQUES :

#### Moteur de ventilation :

- Rouge - noir : 300 KOhms au minimum
- Noir - blanc : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm
- Noir - jaune : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm
- Noir - marron : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm

#### Bobine détenteur 6 fils :

- Rouge - orange : 46 Ohms (+/- 10%)
- Rouge - blanc : 46 Ohms (+/- 10%)
- Marron - bleu : 46 Ohms (+/- 10%)
- Marron - jaune : 46 Ohms (+/- 10%)
- Bleu - jaune : 93 Ohms (+/- 10%)
- Orange - blanc : 93 Ohms (+/- 10%) Sonde : Il faut avoir des valeurs supérieures à 100 Ohms.

#### Sonde :

Il faut avoir des valeurs supérieures à 100 Ohms.

#### Compresseur :

Enroulement : il faut la même valeur entre les enroulements, comprise entre 0.1 et 5 Ohms.